



MAXIMUM 10W40 E7

Descripción y cualidades

Aceite lubricante semi-sintético de última generación especialmente formulado para satisfacer la gran mayoría de las especificaciones modernas más exigentes. Su estudiada composición le confiere una elevada resistencia frente al desgaste, corrosión y oxidación y le proporciona muy altos niveles de detergencia y dispersancia, permitiendo intervalos de cambio de aceite más prolongados (hasta 30.000 Km.) Su elevado Índice de Viscosidad permite excelentes arranques en frío y contribuye al ahorro de combustible (E.C.). Aceite de alto rendimiento para vehículos diesel pesados incluyendo unidades de alta potencia, tipo S.H.P.D.

Propiedades físico/químicas

Tipo de análisis	Método	Resultados
GRADO SAE		10W40 E7
DENSIDAD A 15°C Kg/l	ASTM D-1743	0,875
VISCOSIDAD 100°C cst	ASTM D-445	13,0 - 14,0
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>10
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	140
PUNTO CONGELACIÓN	ASTM D-97	-38°C
PUNTO INFLAMACIÓN	ASTM D-92	228°C
CENIZAS SULFATADAS % masa	ASTM D-874	<1,6

Especificaciones

API SM/CI-4	MAN M 3275
ACEA A3/B4-08 –ACEA	Renault Rvi RLD-2
E7/E4-08	Scania LDF-2, LDF-3
Deutz DQC II-05	Volvo VDS-3
MB 229.1- MB 228.3	VW 502.00/505.00

Uso

Para todo tipo de motores diesel y gasolina de última generación, altas prestaciones y régimen de competición, tanto en servicio severo como turbo-alimentados. Apto para sistemas retardes de vehículos industriales que requieren lubricantes del tipo ATF ALLISON C-4 con viscosidad dentro del rango SAE 10W40.

Presentación

Envases disponibles 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L



Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.